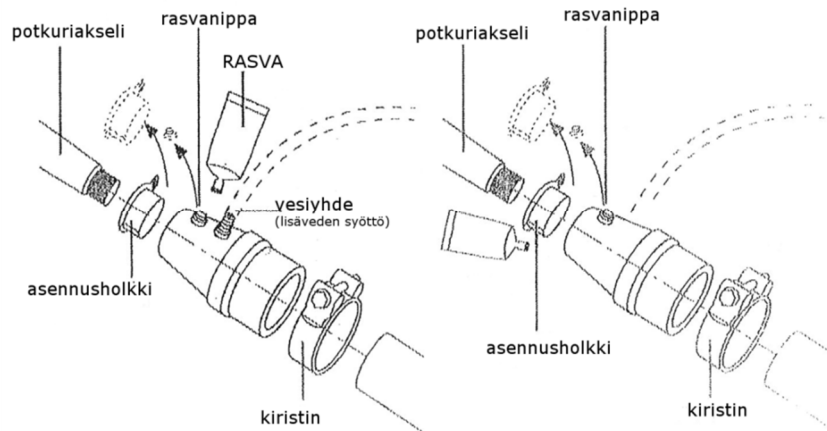


## 1. Tiivisteiden osat

1. Kuminen tiivistepesä (EVO malleissa kiinnitettynä lisäksi letkuyhde Ø10mm ja tulppa)
2. Kiristyspanta
3. Asennusrasva
4. Muovinen asennus-suoja



## 2. Ennen asennusta

1. Asennus on aina tehtävä veneen ollessa telakoituna. Asennusta ei saa tehdä veneen ollessa vedessä.
2. Asennusta varten potkuriakseli on irrotettava akselilaipasta.
3. Ennen asennusta, varmista että vesi pääsee virtaamaan vapaasti vannasputkessa. Tiivisteiden toiminnan kannalta on tärkeää, että tiivisteeseen pääsee vettä voitelemaan ja jäädyttämään kumitiivisteiden.

4. Tiiviste on asennettava ainoastaan vesilinjan alapuolelle.
5. Vannasputken pää, mihin tiivistepoksi kiinnitetään on oltava vähintään 38 mm pitkä vapaa osa. Kumitiivisteiden hyvän kiinnityksen aikaansaamiseksi vannasputkelle, on suositeltavaa, että vannasputken päähän koneistetaan letkukara tyyppinen ura tiivisteiden kiinnipysymisen varmistamiseksi.
6. Varmista että vannasputken pää, mihin tiiviste kiinnitetään, on puhdas eikä siinä ole rasvaa tms. epäpuhtauksia.

## 3. Tiivisteiden asennus

7. Tarkista ja puhdista akselin pinta tiivistepoksin kohdalta. Akselin pinta on oltava puhdas ja tasainen jotta tiiviste toimii oikein ja on tiivis.
8. Tarkista, että akselin päässä ei ole jäysteitä tai teräviä kulmia. Terävät kulmat voivat vaurioittaa kumitiivisteiden tiivistyspintoja.
9. Asenna letkukiristin kumitiivisteeseen.
10. Aseta asennusholkki kumitiivisteeseen suojaamaan huulitiivisteitä.
11. Lisää tiivisteeseen rasvaa (mallit joissa ei rasvanippaa). Varo rasvaamasta tiivisteiden vannasputken päälle menevää osaa ja pujota tiiviste akselille.
12. Työnnä tiiviste vannasputkelle asti ja kiristä kiristyspanta. Tiivistepoksin letkuyhde (EVO mallit) on suunnattava suoraan ylöspäin.
13. Kiinnitä potkuriakseli takaisin akselilaippaan/merivaihteeseen ja tarkista tämän jälkeen, että tiiviste on

keskitetty vannasputken keskelle. On erittäin tärkeää että tiiviste on oikein keskitetty, muuten tiiviste ei välttämättä toimi oikein.

14. Kiristä kiristyspanta ja varmista että tiivistepoksi on tulevasti kiinni vannasputkessa.
15. Vedä tiivistepoksin asennusholkki varovasti ulos tiivistepoksista .
16. Lisää tiivisteeseen rasvaa vielä rasvausnipan kautta (EVO mallit/ mallit joissa rasvausnipa).

## Asennuksen jälkeen – veneen laskun jälkeen

17. Varmista tiivisteiden tiiveys ja toimivuus.
18. Varmista että tiivisteiden ja akselin läheisyydessä ei ole mitään irtoavia kappaleita jotka voisivat vahingoittaa tiivistettä.
19. Poista ilma tiivisteestä puristamalla huuliteita yhteen (tiivistepoksin kumia hieman kasaan), niin että akselin ja tiivisteiden väliin muodostuu rako. Kun raosta valuu vettä, on ilma poistunut tiivisteestä.

## Tiivisteiden huolto ja käyttöikä

20. Tiiviste on rasvattava vuosittain ja aina vesillelaskun yhteydessä sekä aina 200 käyttötunnin välein.
21. Aina vesillelaskun jälkeen tiiviste on ilmattava (katso kohta 18).

22. Tiiviste on uusittava 4 vuoden välein tai 500 käyttötunnin jälkeen.

Kuva 1. Tiivisteiden osat

